



# « Aménagement des quais de Meuse à Liège »

22 octobre 2014



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE  
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

1





# PRESENTATION DU PROJET

- Historique et contexte du projet
- Vue globale du projet, objectifs poursuivis, planification et coûts
- Philosophie et vue détaillée du projet
- Intervenants
- Phasage global des travaux
- Photos du chantier

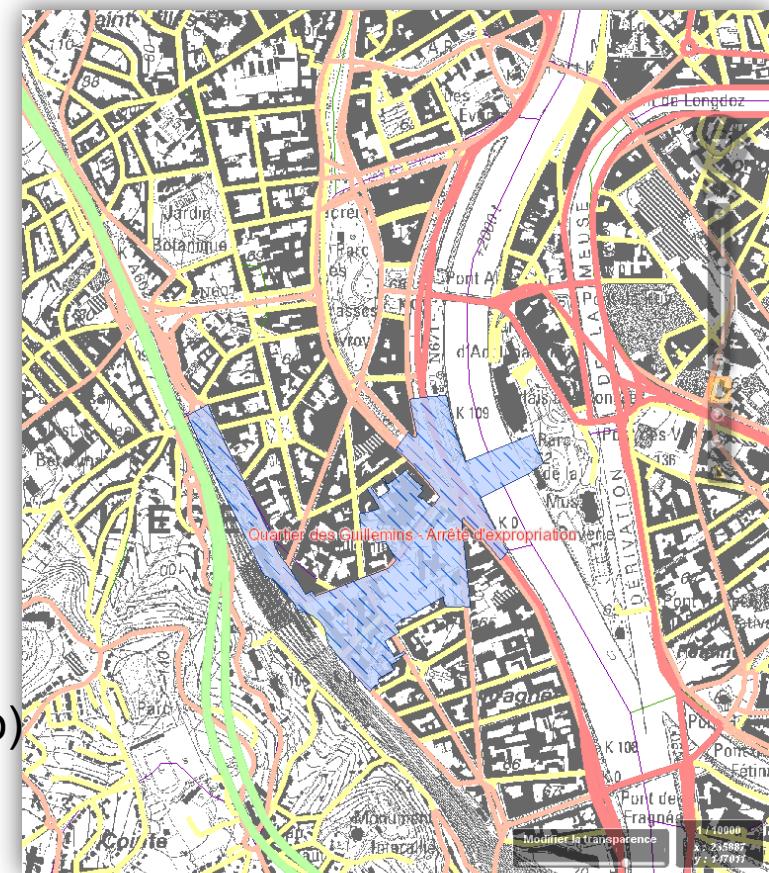




# Historique et contexte du projet

## Historique

- En 2007 – PRU approuvé
- Restructuration du quartier des Guillemins et la création d'un nouvel axe Guillemins-Boverie
- En 2009 – Fiche FEDER approuvée – 3 projets :
  - La place des Guillemins (Ville - 8.5Mo)
  - La passerelle sur la Meuse (DGO2 - 8.5Mo)
  - Les quais de Meuse (DGO1 - 24Mo)





# Historique et contexte du projet

## Intervention européenne

- Programmation 2007-2013 des Fonds structurels européens (FEDER) : Europe 40% et Région wallonne 60%.

## Contexte

- Contraintes multiples (techniques, aménagement du territoire, mobilité, sécurité, environnement,...)
- Concertations multiples (Ville, SRWT, TEC,...)
- Coordination de l'ensemble des projets liés au développement du quartier de la gare TGV de Liège (passerelle, esplanade, tour des finances, tram, mobilité dans les quartiers,...)





# Historique et contexte du projet

## L'aménagement des quais de Meuse – Projet 1

- En 2010 – Esquisse présentée au Collège échevinal
- L'ensemble de l'aménagement est focalisé au droit de l'esplanade des Guillemins

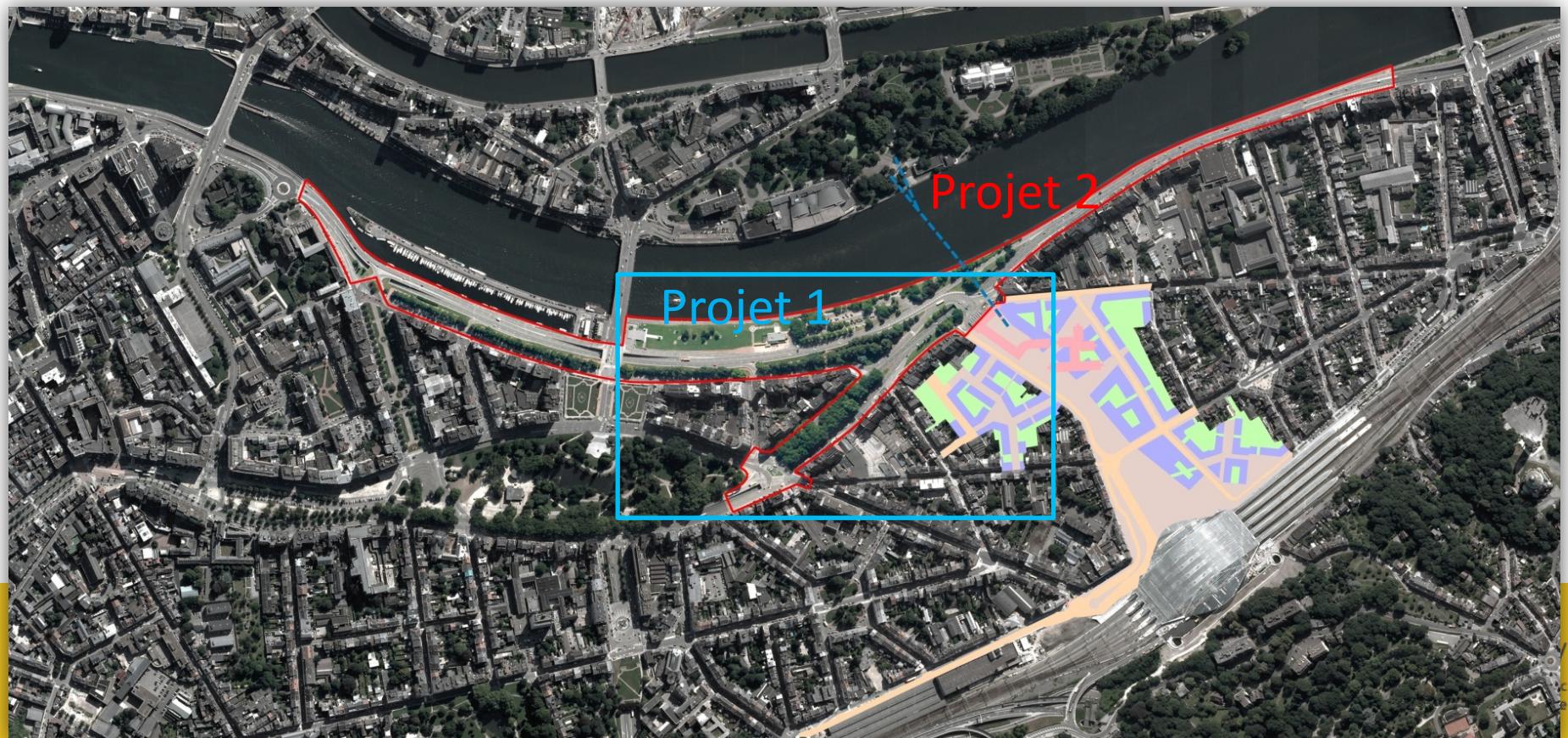




# Historique et contexte du projet

## L'aménagement des quais de Meuse – Projet 2

- Expérience sur les quais de Bordeaux réaménagés
- Agrandissement du périmètre de l'étude (x2.5)
- Réintégration urbaine des quais





## L'exemple des quais de Bordeaux : avant

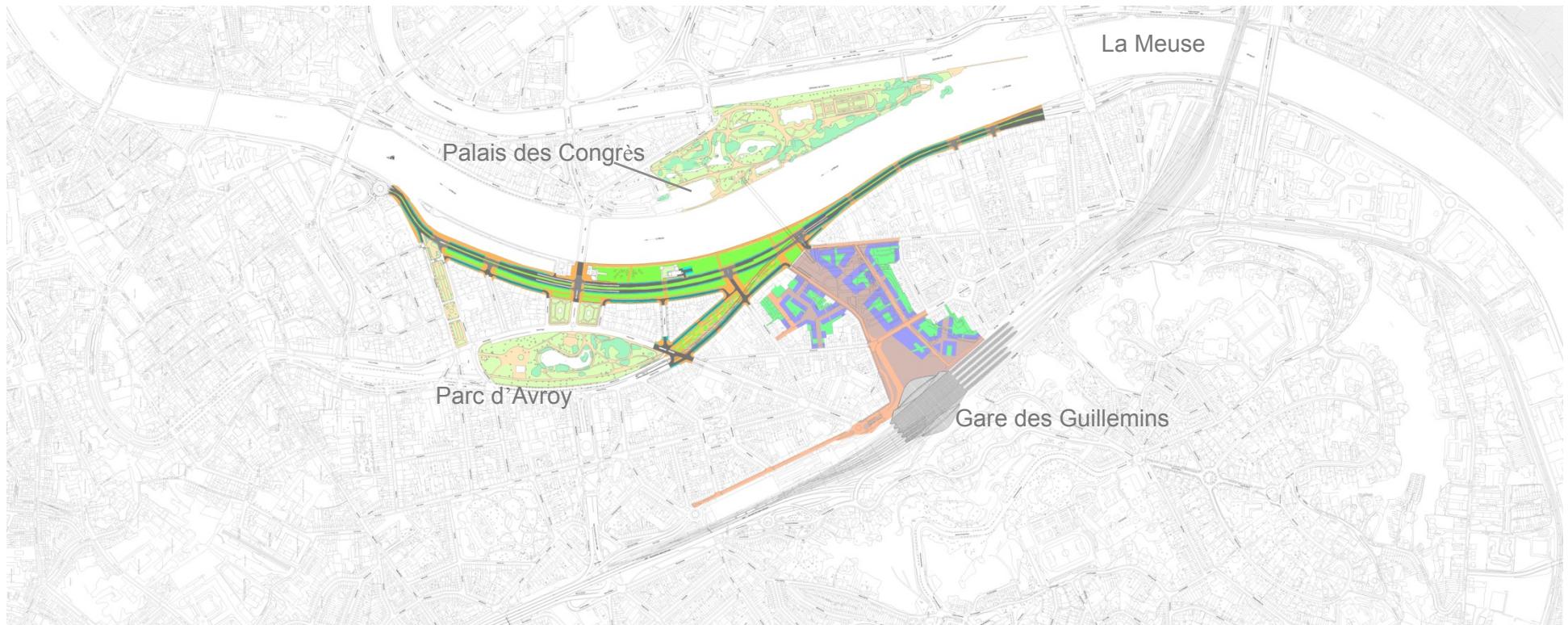


L'exemple des quais de Bordeaux : après





# Vue globale



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE  
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

9

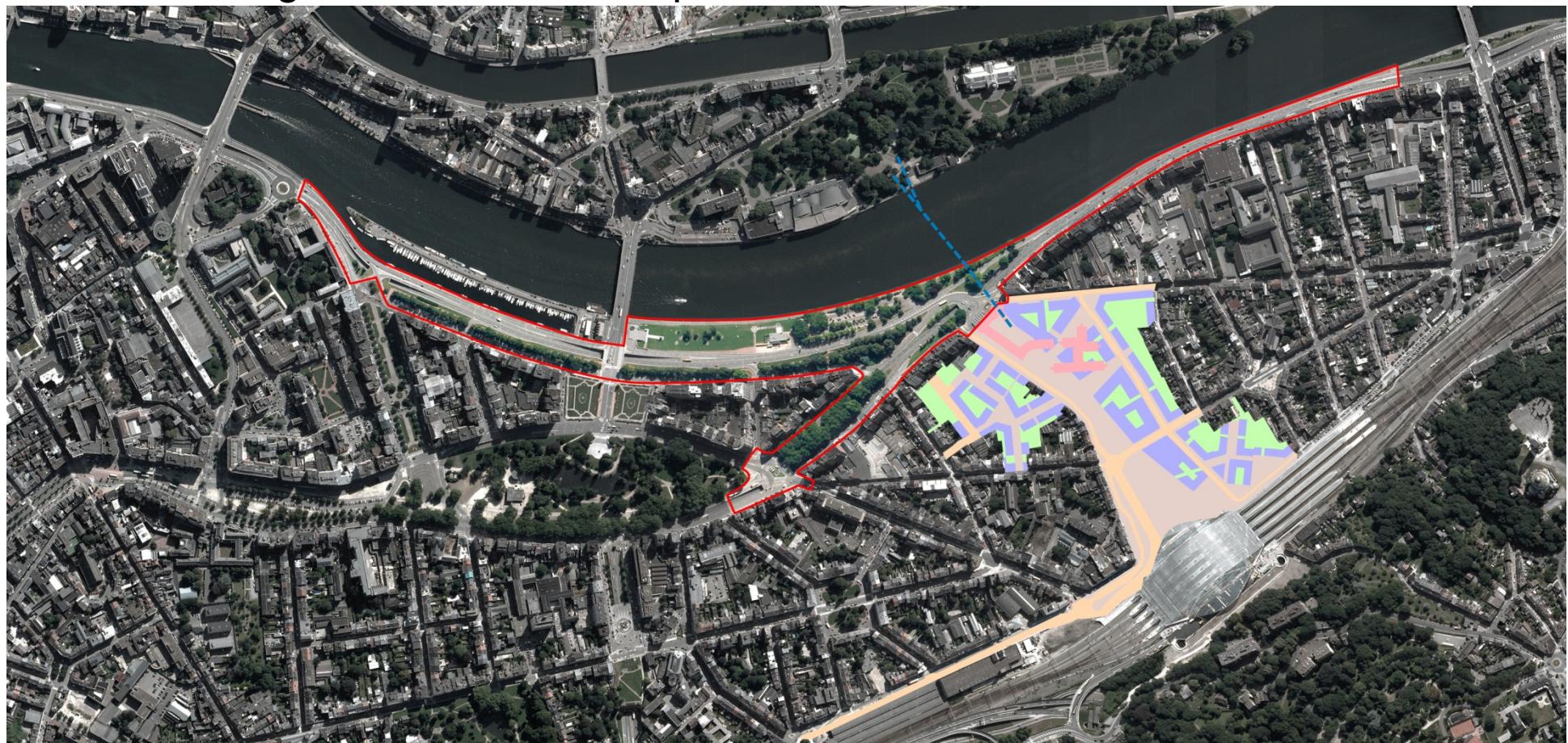


SPW  
Service public  
de Wallonie



# Objectifs poursuivis

Réintégration urbaine des quais



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE  
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

10

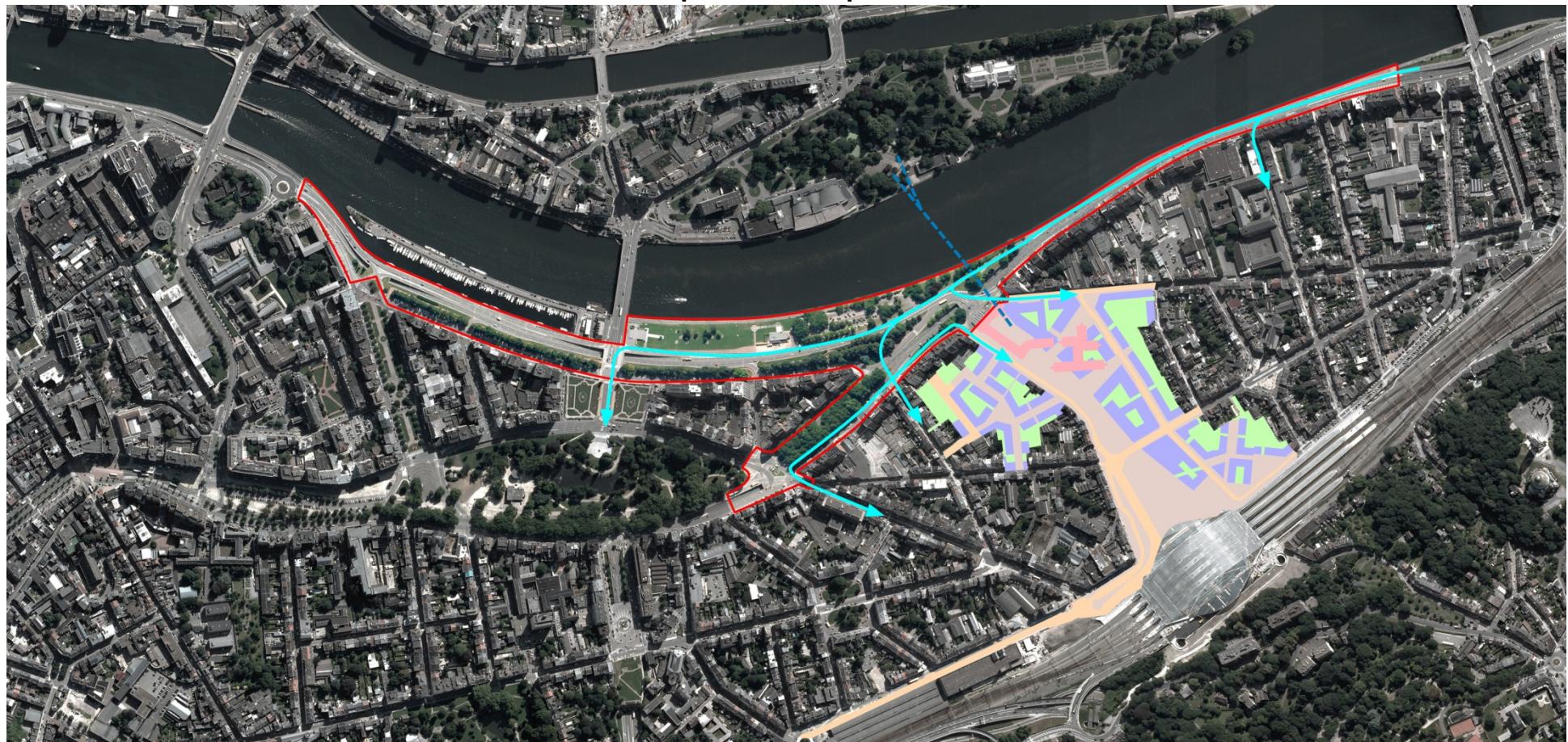


SPW  
Service public  
de Wallonie



# Objectifs poursuivis

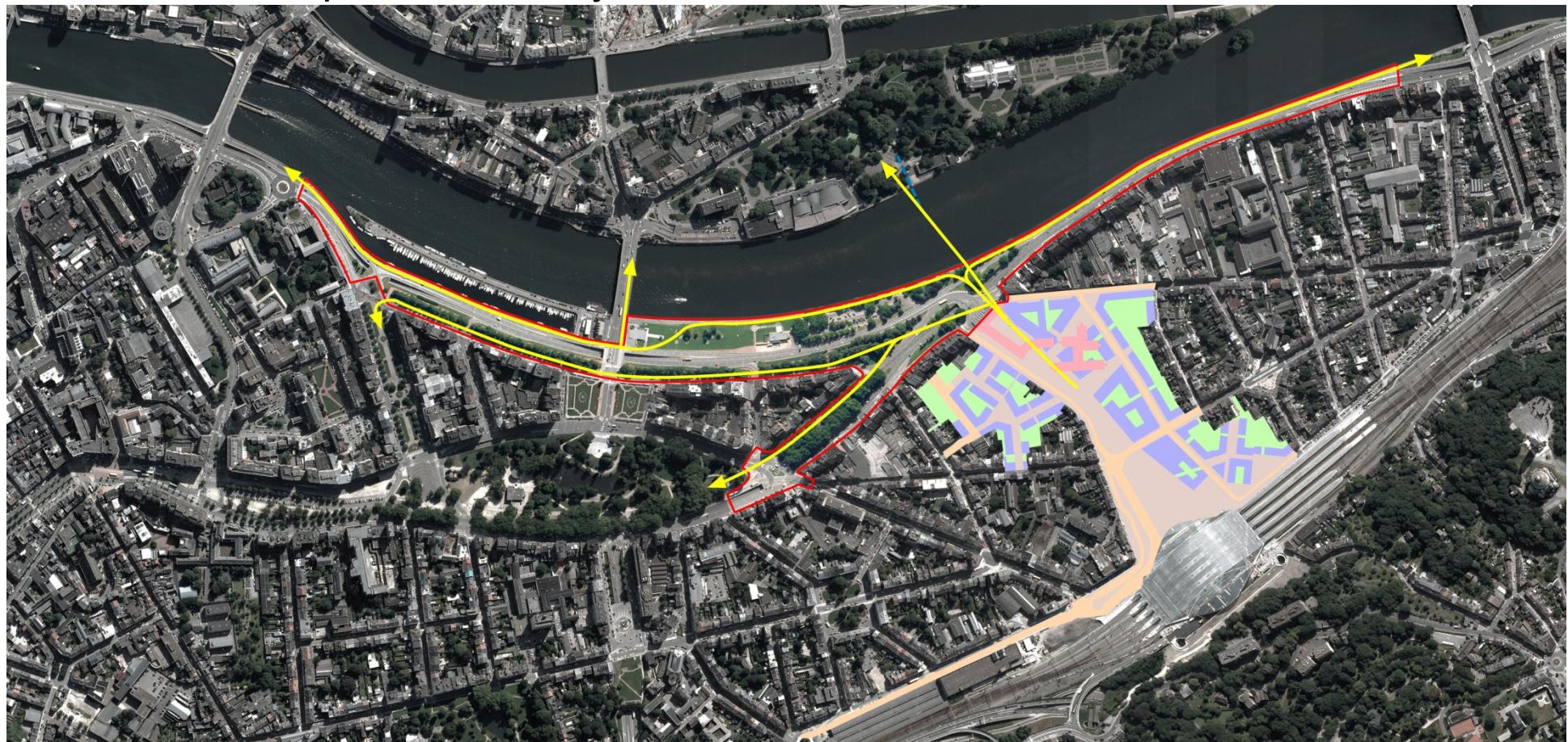
Meilleure accessibilité des quartiers pour les véhicules





# Objectifs poursuivis

Liaisons piétonnes et cyclistes



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE  
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

12

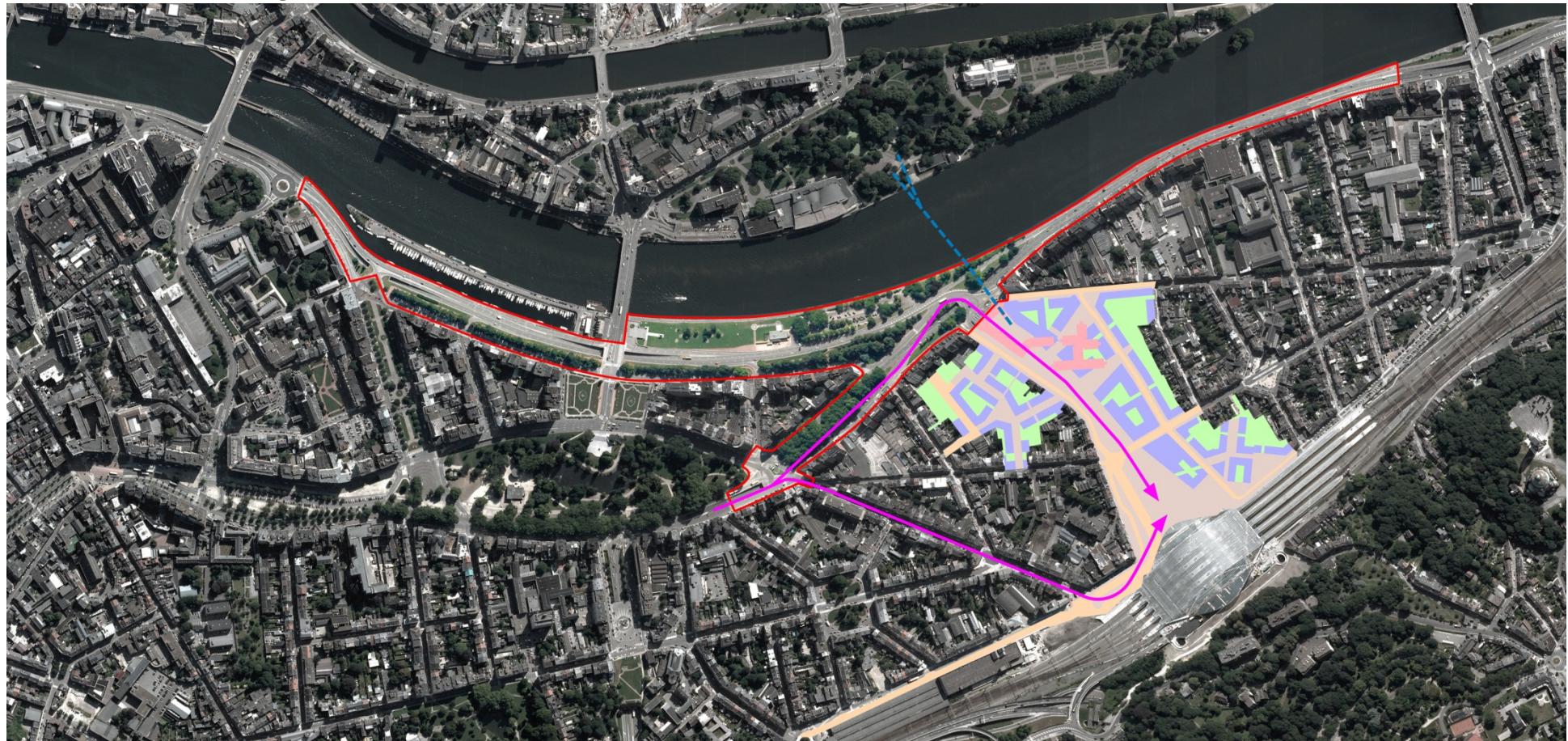


SPW  
Service public  
de Wallonie



# Objectifs poursuivis

Passage du tram



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE  
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

13



SPW  
Service public  
de Wallonie



# Planification

- **Octobre – Mars 2011 :**
  - étude des incidences sur l'environnement
- **Début 2011 :**
  - adaptation de l'avant-projet
  - procédure demande de permis d'urbanisme
- **2012 :**
  - décision en matière de permis d'urbanisme
  - étude du projet
  - adjudication des travaux
- **De fin 2012 à fin 2014 :**
  - travaux





# Coûts

- **Equipements électromécaniques**
  - 8.450.000 € TVAC
- **Déplacements et renouvellements des installations concessionnaires**
  - 2.588.000 € TVAC
- **Génie civil**
  - 14.138.000 € TVAC





# Philosophie du projet

*De manière générale*





# Philosophie du projet

## *De manière générale*

Liège - Boulevard  
Frère Orban





# Philosophie du projet

## *Les voiries*



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE  
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

18



SPW  
Service public  
de Wallonie



# Philosophie du projet

## *Les voiries*





# Philosophie du projet

## *Le tunnel*





# Philosophie du projet

## *Les carrefours et les traversées cyclo-piétonnes*



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE  
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

21





# Philosophie du projet

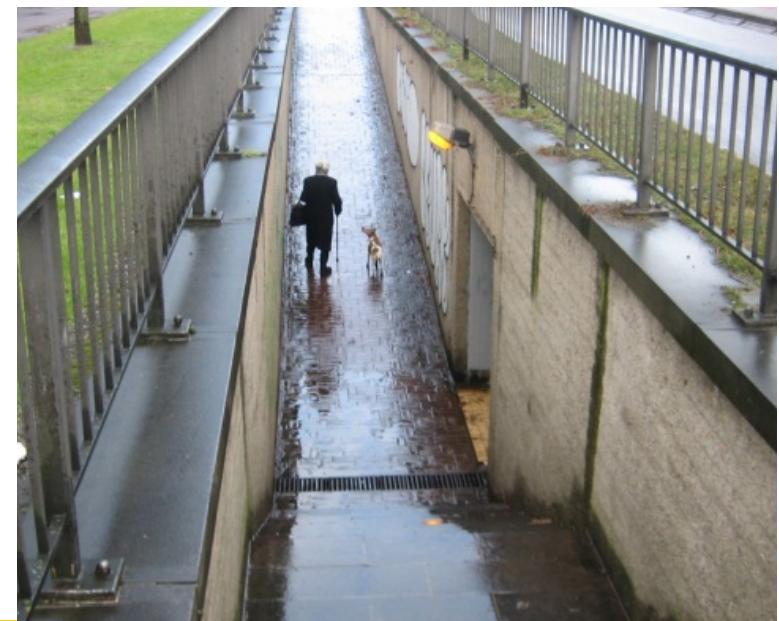
*Les carrefours et les traversées cyclo-piétonnes*





# Philosophie du projet

## *Les carrefours et les traversées cyclo-piétonnes*



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE  
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

23



SPW  
Service public  
de Wallonie



# Philosophie du projet

## *Les carrefours et les traversées cyclo-piétonnes*



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE  
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

24



SPW  
Service public  
de Wallonie



# Philosophie du projet

## *Les carrefours et les traversées cyclo-piétonnes*



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE  
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

25





# Philosophie du projet

## *Les cheminements cyclo-piétons*



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE  
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

26



SPW  
Service public  
de Wallonie



# Philosophie du projet

## *Le bord de Meuse*



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE  
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

27





# Philosophie du projet

*Le bord de Meuse*





# Philosophie du projet

*Les espaces verts et le fleuve*





# Philosophie du projet

## *Les espaces verts et le fleuve*



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE  
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

30



SPW  
Service public  
de Wallonie



# Philosophie du projet

*Les espaces verts et le fleuve*



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE  
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

31



SPW  
Service public  
de Wallonie



# Philosophie du projet

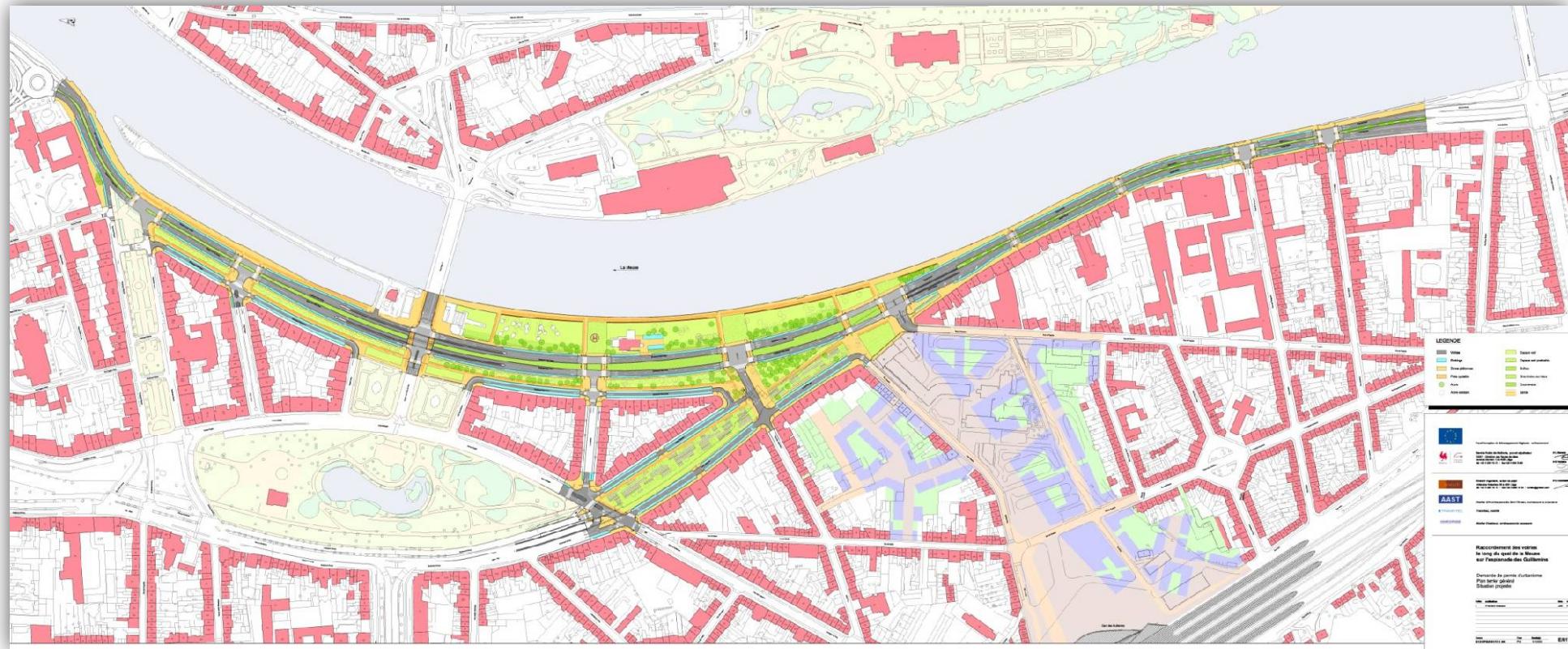
*Les espaces verts et le fleuve*





# Philosophie du projet

## *Les espaces verts et le fleuve*

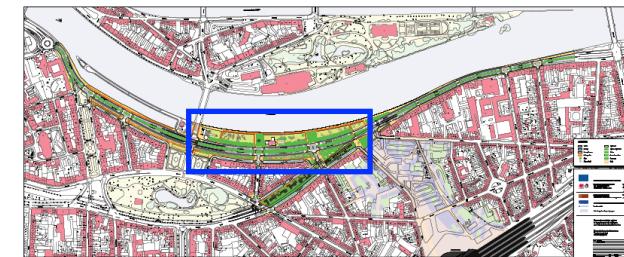




# Philosophie du projet

## Les espaces verts et le fleuve

Bvd Frère Orban : Rue de Fragnée – Pont Albert



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE  
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

34



SPW  
Service public  
de Wallonie



# Philosophie du projet

*Les espaces verts et le fleuve*





# Philosophie du projet

## *L'éclairage*





# Philosophie du projet

## *L'éclairage*

Le projet d'éclairage, simple :  
complète le projet paysager  
respecte les directives du Plan Lumière de la ville de Liège

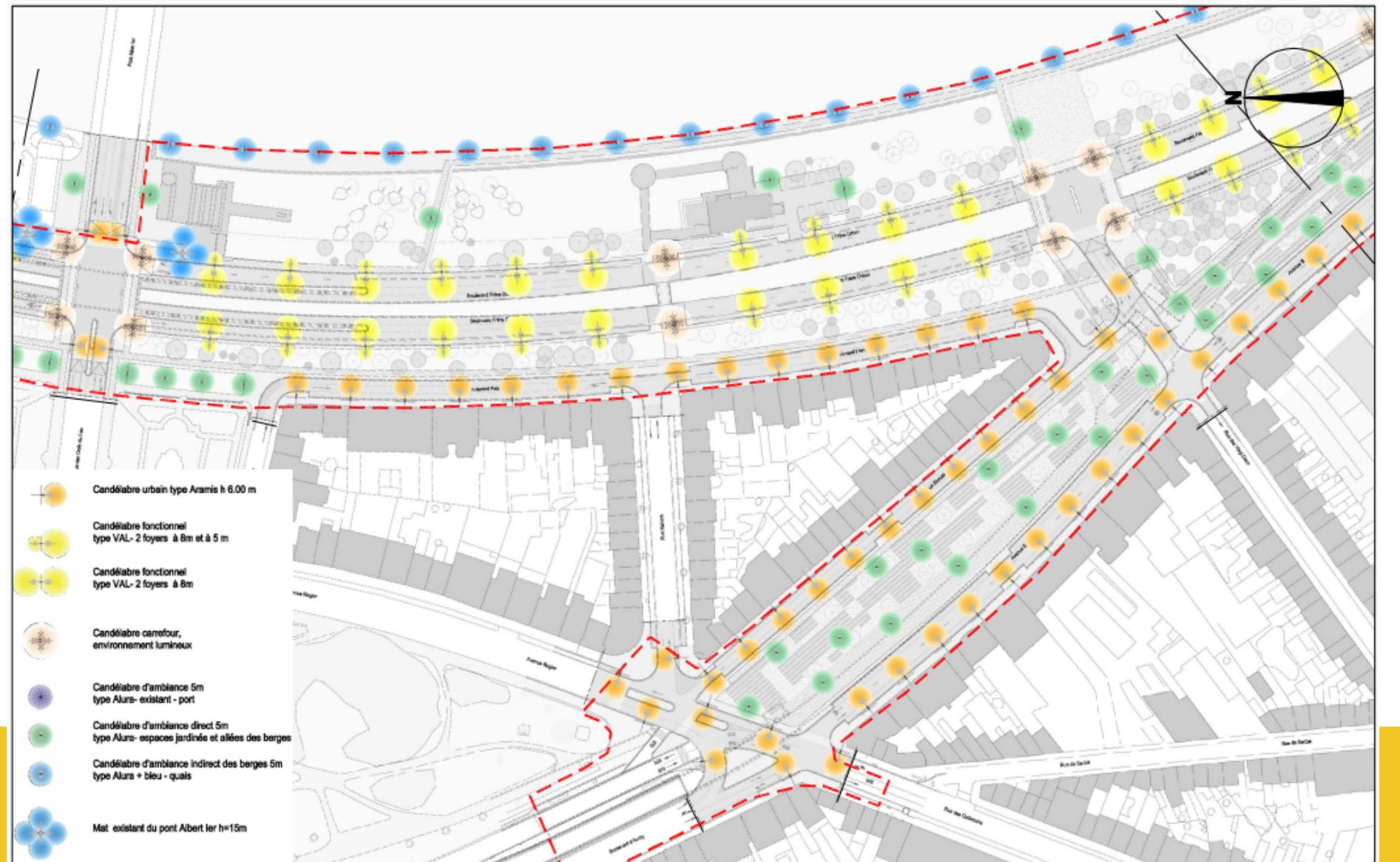
- **Souligner la berge** pour remettre le fleuve en scène par rapport à la Ville.
- **Eclairer** de manière fonctionnelle et urbaine, le quai de Rome et le boulevard Frère Orban **et renforcer** l'accès longitudinal à la ville
- **Marquer les carrefours** par un éclairage spécifique pour plus de sécurité et de repérage visuel
- **Mettre en valeur** les contre-allées et **asseoir** le plan des façades sur les quais
- **Accompagner le végétal** par un éclairage plus singulier dans les espaces jardinés et engazonnés.





## Philosophie du projet

# L'éclairage





# Philosophie du projet

## *L'éclairage*





# Philosophie du projet

*L'éclairage et le mobilier urbain*





# Philosophie du projet

*L'éclairage et le mobilier urbain*





# Philosophie du projet

*L'éclairage et le mobilier urbain*



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE  
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

42



SPW  
Service public  
de Wallonie



# Intervenants

## Pouvoirs Adjudicateurs

- SPW – DGO1-51(Génie civil)  
→ Marché conjoint AIDE – TECTEO – CILE – ORES – BELGACOM
- SPW –DGO1-53 (Equipements électromécaniques)

## Auteurs de Projet

- AAST – GREISCH – TRANSITEC – CORAJOUD

## Entrepreneur

- SM GALERE - BETONAC



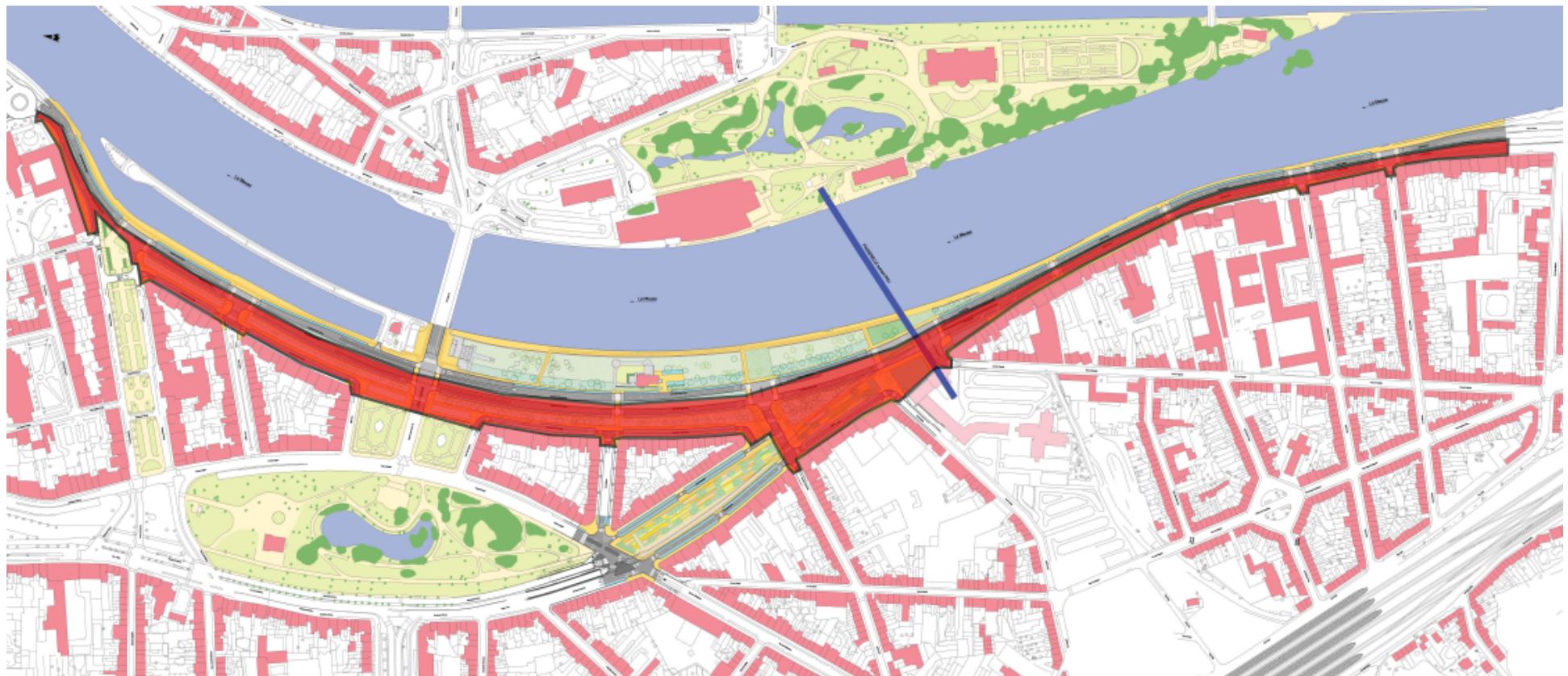


# Phasage global des travaux

*Novembre 2012 à Mai 2014*

**Déplacement des concessionnaires et égouts**

**Aménagements côté habitations et tunnel sud**





# Photos du chantier

## *Le nouveau boulevard urbain et ses carrefours*





# Photos du chantier

*Le nouveau boulevard urbain et ses carrefours*





# Photos du chantier

## *Le nouveau tunnel – Partie sud*

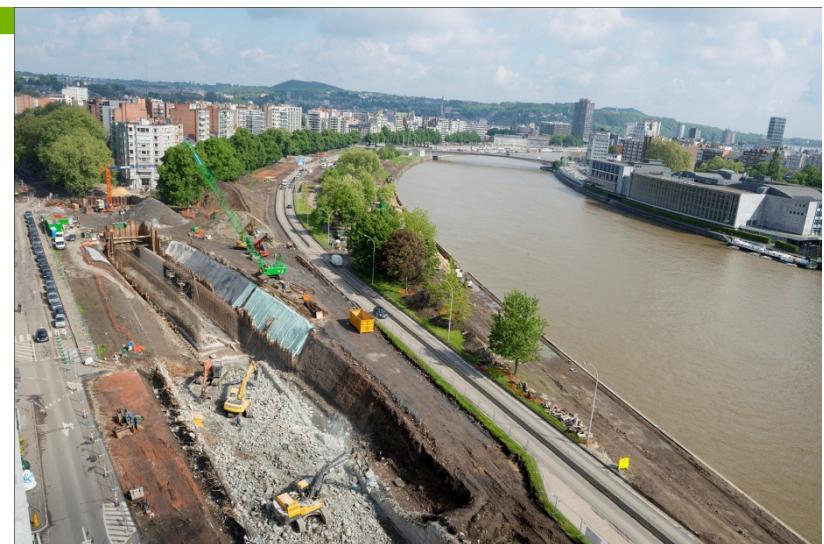


Service public  
de Wallonie



# Photos du chantier

## *Le nouveau tunnel – Partie sud*



Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



## Photos du chantier





# Photos du chantier

*Les cheminements cyclo-piétons le long des dessertes locales*

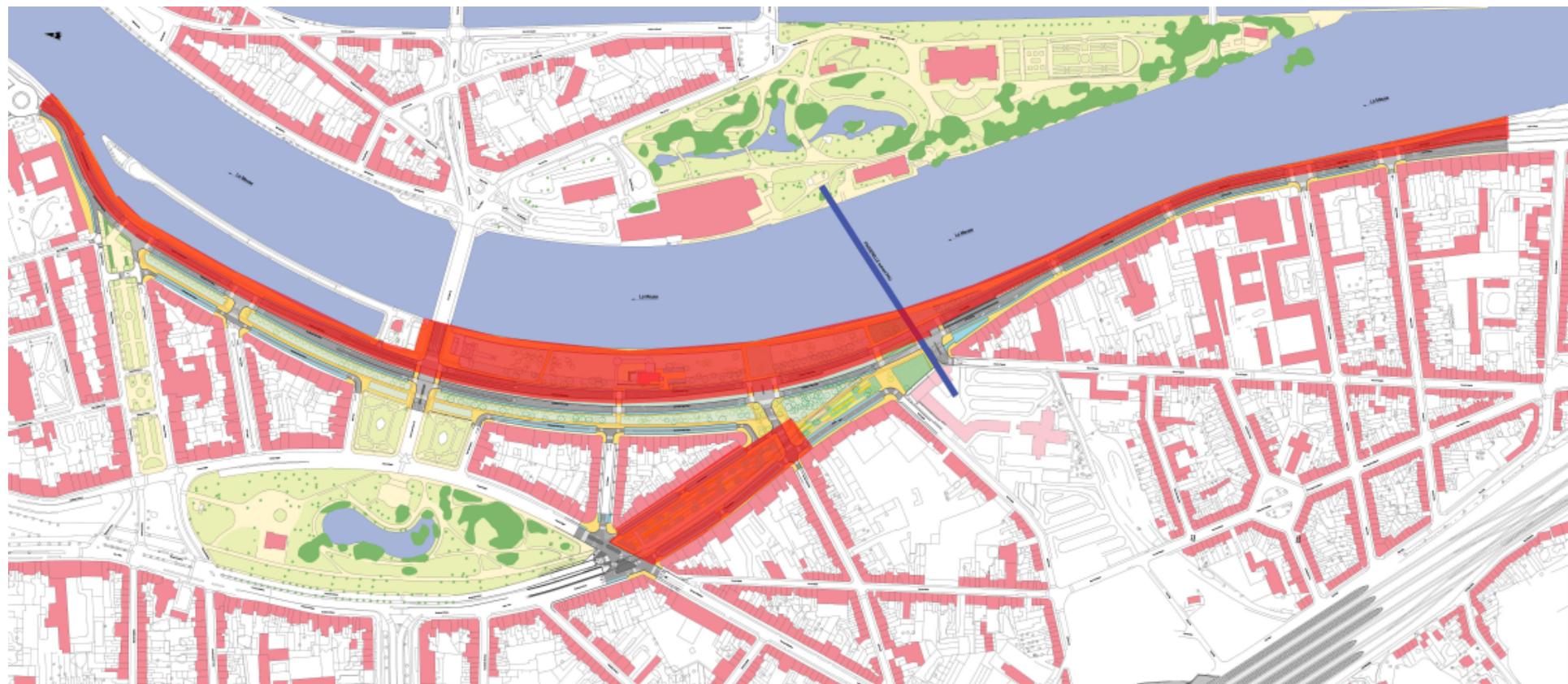




# Phasage global des travaux

*Février 2014 à Décembre 2014*

**Aménagement côté Meuse, tunnel nord et plantations**





# Photos du chantier

*Le nouveau boulevard urbain et ses carrefours*





# Photos du chantier

*Le nouveau boulevard urbain et ses carrefours*





# Photos du chantier

*Une partie des voiries « en attente » - Contrepoids de la future passerelle*

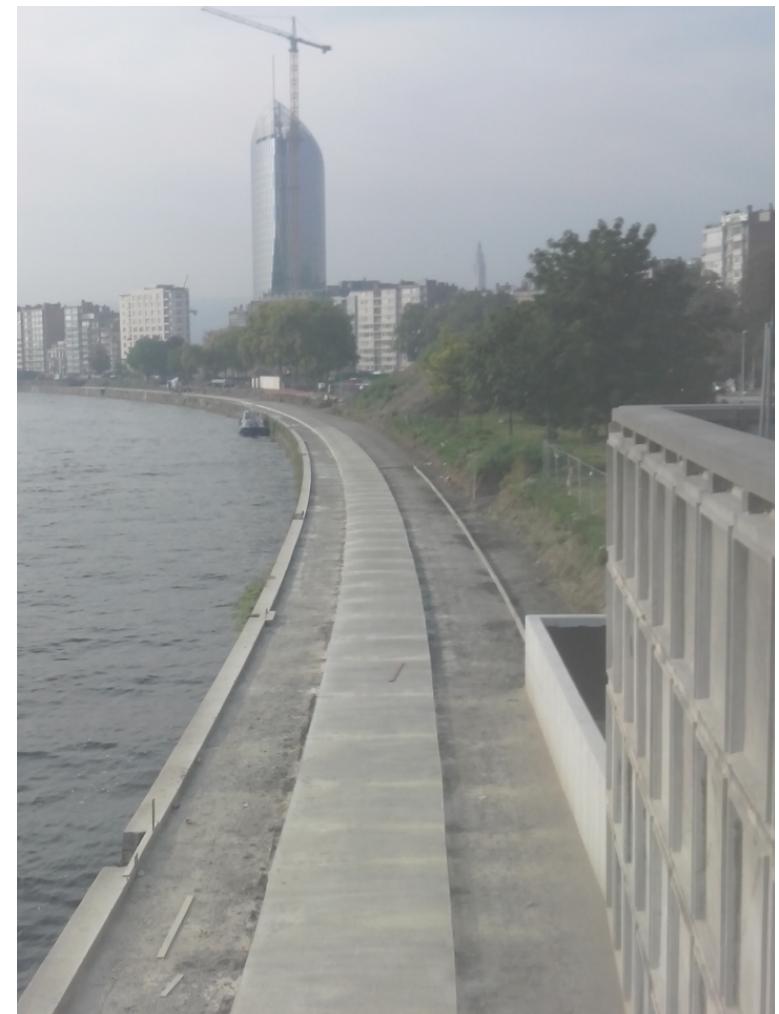






# Photos du chantier

## *L'aménagement des bords de Meuse*



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE  
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

56



Wallonie



Service public  
de Wallonie



# Photos du chantier

## *L'encorbellement au quai de Rome*





# Merci pour votre attention !



***<http://federliege.blogspot.com>***



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE  
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

58

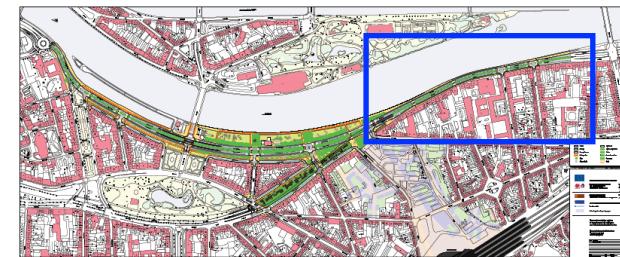


SPW  
Service public  
de Wallonie



# Vue détaillée du projet

*Quai de Rome : Pont de Fragnée – Rue de Fragnée*



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE  
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

59

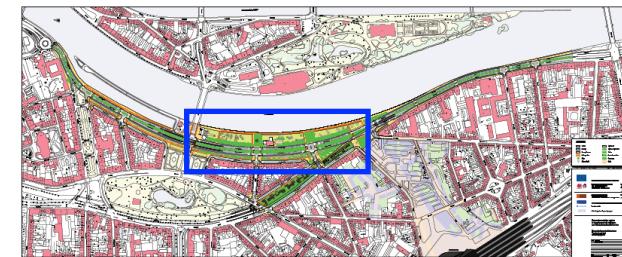


SPW  
Service public  
de Wallonie



# Vue détaillée du projet

Bvd Frère Orban : Rue de Fragnée – Pont Albert



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE  
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

60

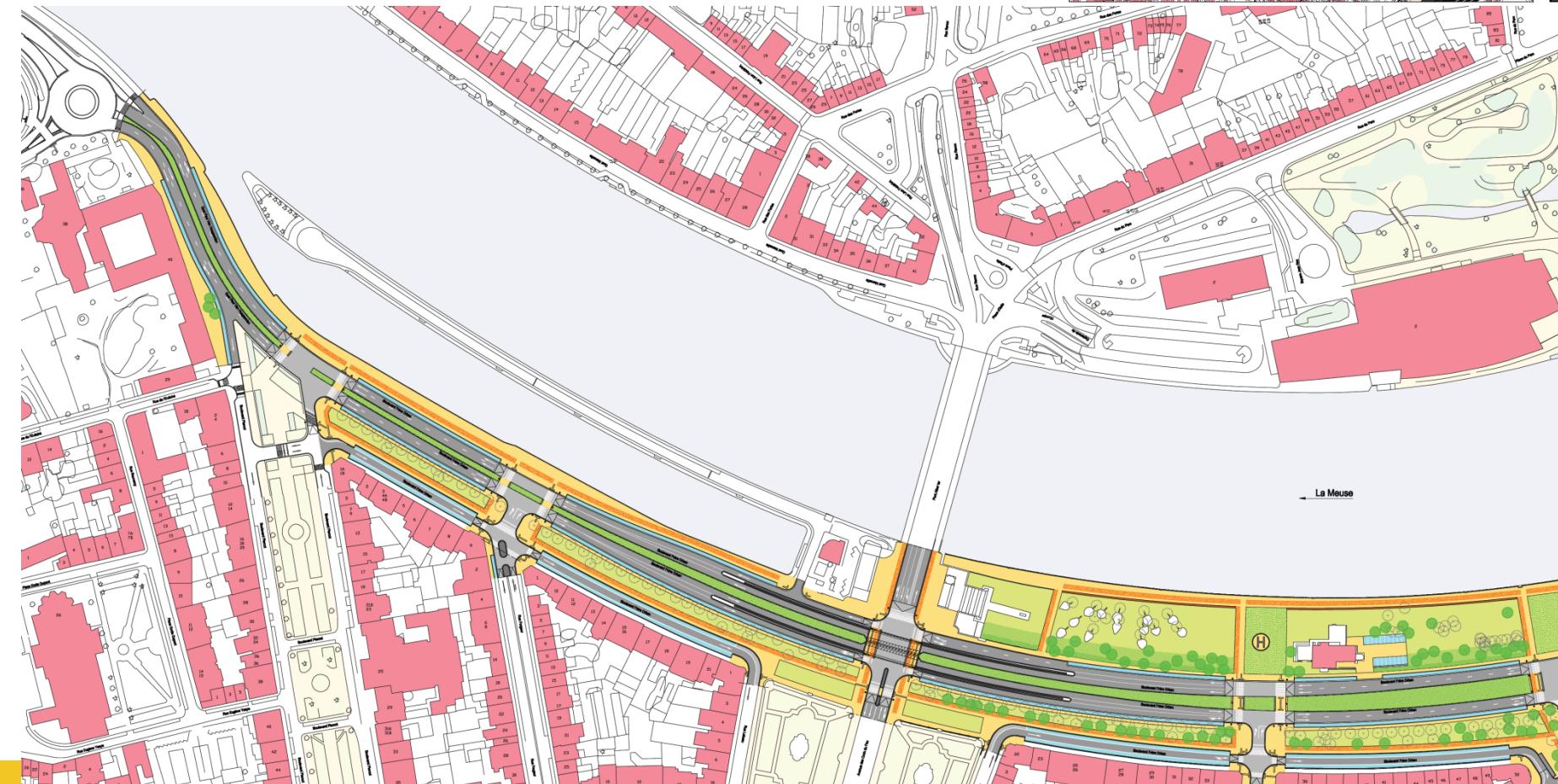
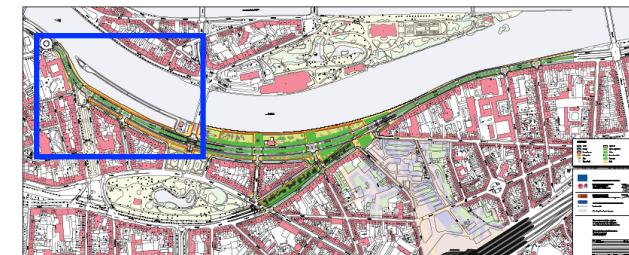


SPW  
Service public  
de Wallonie



# Vue détaillée du projet

Bvd F. Orban : Pont Albert – Rond-point des Prémontrés



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE  
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

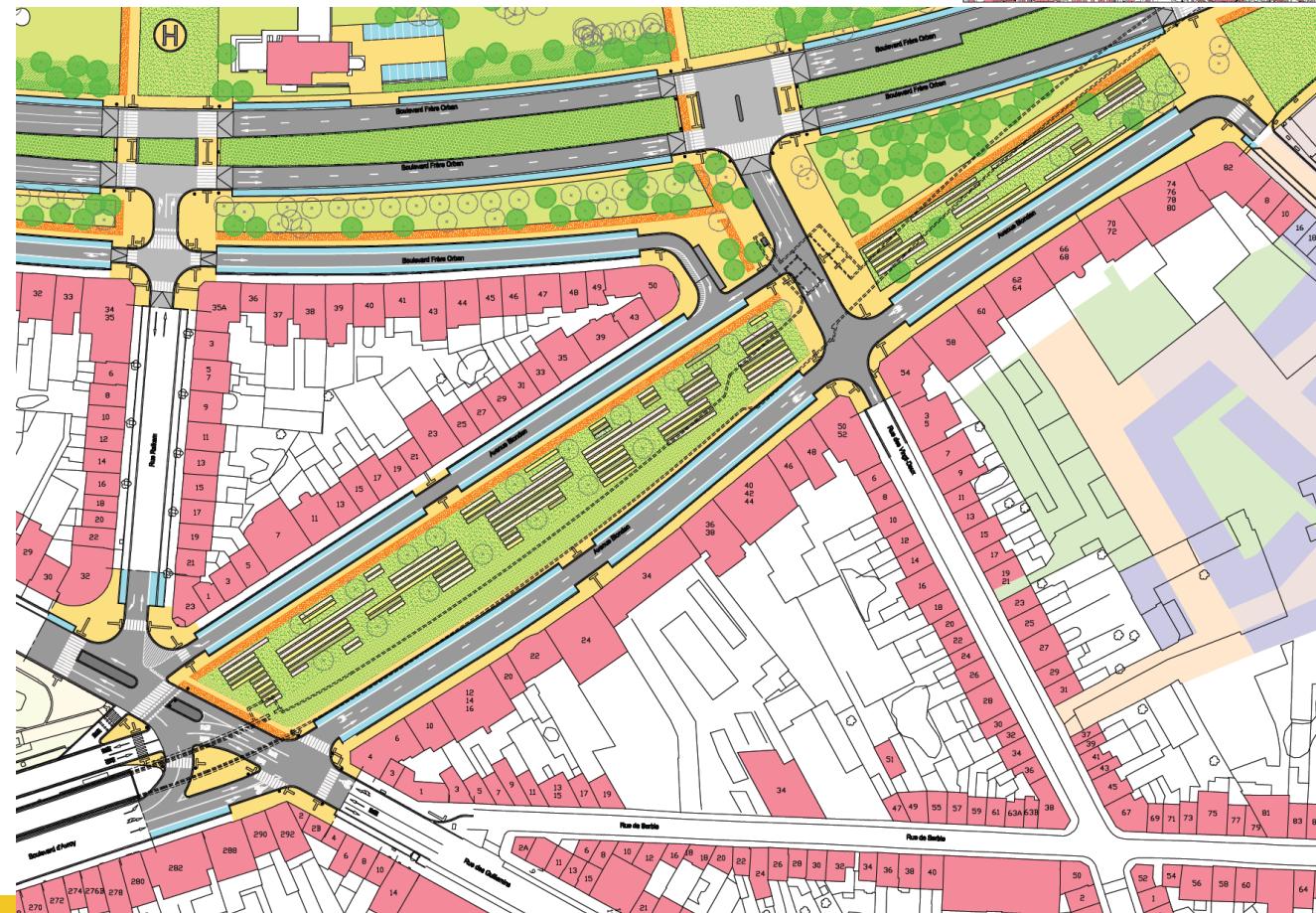
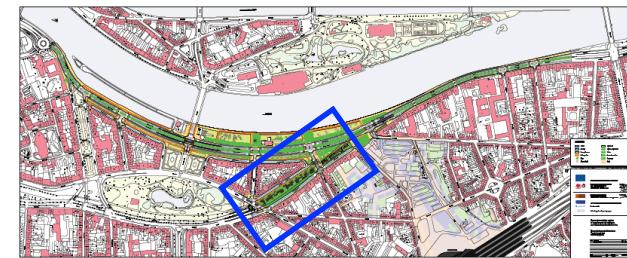
61





# Vue détaillée du projet

Avenue Blondin



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE  
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

62



SPW  
Service public  
de Wallonie